

Maria Lelli

Laureata in Fisica, in ENEA dal 2000, si occupa di sviluppo di modelli per la stima dei consumi e degli impatti ambientali del settore trasporti e di valutazione integrata degli scenari di riduzione delle emissioni di gas-serra, sia nell'ambito di incarichi istituzionali che di progetti europei. In particolare, lavora alla valutazione degli impatti dell'elettrificazione dei trasporti su gomma all'interno di Ricerca di Sistema Elettrico. Collabora all'elaborazione dei monitoraggi annuali dei risparmi energetici ottenuti nei trasporti, alla redazione del Rapporto Annuale sull'Efficienza Energetica e di Piani Energetici Regionali.

I trasporti hard-to-abate e il Green Deal europeo

I trasporti hard-to-abate (autoveicoli pesanti e autobus, trasporto marittimo e aereo) sono in continua crescita dal 1990 e ad oggi rappresentano il 12% delle emissioni globali da combustione. Nell'ultimo decennio si sono susseguiti accordi internazionali per la loro riduzione. Nel 2020 il Green Deal europeo ha messo a sistema tutte le politiche intraprese fino a quel momento all'interno di una strategia unitaria per la decarbonizzazione al 2050 di tutti i settori. Il FitFor55 ha realizzato il quadro normativo per raggiungere degli obiettivi intermedi accelerando la transizione energetica. Ne verranno illustrate le norme che riguardano i trasporti hard-to-abate.